

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI DI BANDO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA E PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO "PIANO STRAORDINARIO A FAVORE DEI MOBILITY MANAGERS AZIENDALI ED AZIONI INNOVATIVE" PER IL RILANCIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PREVISTO NELL'AMBITO DEL FINANZIAMENTO PON METRO - REACT EU**



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

---

## LA GIUNTA

Premesso che:

il Comune di Bologna è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;

il Regolamento UE n. 2020/2221 del 23 dicembre 2020 ha previsto lo stanziamento di risorse aggiuntive sui Fondi Strutturali, denominate REACT-EU (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe), per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia;

in accordo tra le autorità nazionali italiane e la Commissione Europea, la quota delle suddette risorse assegnate all'Italia è stata allocata sul PON Metro e destinata agli Organismi Intermedi per il finanziamento di nuovi progetti, da attuarsi con le modalità operative e amministrative definite dall'Autorità di Gestione del Programma;

con note prot. AICT 9523 del 20.7.2021 e prot. AICT 14451 del 15.10.2021 l'Autorità di Gestione ha formalmente comunicato al Comune di Bologna la rimodulazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del PON "Città Metropolitane 2014-2020", destinate al finanziamento degli interventi di competenza,

incrementate con le risorse aggiuntive REACT-EU;

con determina dirigenziale Proposta DD/PRO/2021/18170, Rep. DD/2021/16909 P.G. n. 550589/2021 del 07/12/2021, l'Organismo Intermedio PON Metro Bologna ha approvato i cinque progetti sull'Asse 6 azione 6.1.2 ammessi a finanziamento tra i quali l'operazione "BO6.1.2c - Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica", per euro 1.200.000,00 e l'operazione "BO6.1.2d - Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative" per euro 3.500.000,00, disponendone anche il finanziamento.

Considerato che:

1) per quanto riguarda il progetto "BO6.1.2c-Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica" (CUP F39J21019130006):

il Comune di Bologna al fine di promuovere lo sviluppo di nuove strategie per un trasporto sostenibile attraverso una serie di interventi volti a diffondere la trazione elettrica per mobilità urbana a Bologna, intende proseguire la positiva esperienza volta alla penetrazione della bicicletta elettrica a pedalata assistita nel nostro territorio e incentivare la diffusione delle cosiddette "cargo bike" a pedalata assistita erogando contributi esclusivamente per l'acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita. La somma messa a disposizione per l'iniziativa è di **euro 1.000.000,00**.

Sono destinatarie dei contributi le persone fisiche residenti nel Comune di Bologna. Sono altresì destinatarie le persone fisiche residenti nel territorio della Città Metropolitana di Bologna, purché siano dipendenti con sede di lavoro nel comune di Bologna in Enti/Aziende che abbiano un Accordo di Mobility Management vigente al momento della presentazione della richiesta compresi i dipendenti del Comune di Bologna.

L'entità del contributo, a copertura parziale delle spese a carico dei beneficiari, viene fissato in euro 500,00 per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita ed euro 1000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.

In ogni caso l'incentivo concesso ai beneficiari non potrà superare il 50% della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta o cargo bike a pedalata assistita e i contributi verranno liquidati fino ad esaurimento del fondo.

2) per quanto riguarda il progetto "BO6.1.2d - Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative" (CUP: F39J21019140006):

a causa dell'emergenza sanitaria "COVID-19" è avvenuto un cambiamento inatteso delle modalità di spostamento, colpendo duramente il settore dei trasporti pubblici: mantenendo gli obiettivi previsti dal PUMS/PGTU per non azzerare molti degli sforzi fatti in questi anni, in linea con la nuova normativa in materia che ha inteso da subito rafforzare il ruolo del mobility management individuando la gestione della domanda di trasporto quale una leva prioritaria nella gestione post emergenziale, il Comune di Bologna intende incentivare fortemente la mobilità sostenibile con il coinvolgimento attivo delle aziende e degli Enti del territorio. Al programma è destinato un contributo a favore di soggetti incluso il Comune di Bologna, sulla base delle Convenzioni attuative dell'azienda/Ente partecipante con Tper;

sono oggetto del sopramenzionato programma di finanziamento, i soli titoli di viaggio di abbonamento annuale personale emessi da Tper e distribuiti nell'ambito delle convenzioni attuative sottoscritte dalla stessa Tper con le aziende/Enti ai sensi della Convenzione "Quadro" Tper;

la somma destinata all'iniziativa ammonta a **euro 2.000.000,00**, prevedendo un contributo pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale personale e comunque fino ad un massimo di 90,00 euro per ogni abbonamento. Solo nel caso in cui le richieste superino il valore complessivo del finanziamento, l'assegnazione delle risorse avverrà a seguito di ripartizione proporzionale tra le aziende/Enti in funzione del numero di abbonamenti richiesti a Tper. L'azienda/Ente dovrà contribuire secondo quanto previsto nella Convenzione "Quadro" e nelle convenzioni attuative.

Rilevato infine che:

con la pubblicazione del Decreto del MIMS 436 del 05/11/2021 e del Decreto attuativo del MIMS 104 del 15/03/2022, sono state ammesse risorse a favore del Comune di Bologna per una somma di **euro 665.627,00**, e sono state definite le spese ammissibili: sono finanziabili iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, pedibus, agevolazioni TPL in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa-lavoro, per le attività inserite nei piani e finalizzate a consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano.

Le iniziative devono essere coerenti con i piani casa – lavoro e casa-scuola -casa predisposti ed adottati entro il 31 agosto 2021, previa nomina rispettivamente dei mobility manager aziendali e scolastici, e tramessi all'ente locale di riferimento ed assegnatario del contributo; le spese per le attività sopraccitate sono valide ai sensi del finanziamento esclusivamente se di parte corrente e sostenute all'interno del periodo di ammissibilità dal 25 maggio 2021 al 31 dicembre 2021. Relativamente agli abbonamenti annuali al TPL possono rientrare tra i costi ammissibili le spese per i mesi da giugno a dicembre 2021, fermo restando la necessità di acquisire una dichiarazione relativa alla quota parte della fattura da imputare alla misura.

I mobility manager di aziende/Enti del Comune di Bologna a seguito di comunicazione del 4 novembre 2021 ed alla loro successiva manifestazione d'interesse hanno presentato al Comune di Bologna la documentazione necessaria affinché il Comune di Bologna possa presentare l'istanza di finanziamento al MIMS entro e non oltre il 30 giugno 2022.

Dare atto che la spesa per l'erogazione dei suddetti contributi trova copertura come segue:

per quanto riguarda il progetto "BO6.1.2c-Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica" euro 1.000.000,00 sul Capitolo U33735-000 "React EU - Reimpiego contributo FESR - asse 6 - Azione 6.1.2 - Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica", di cui euro 600.000,00 sul bilancio 2022 ed euro 400.000,00 sul bilancio 2023;

per quanto riguarda il progetto "BO6.1.2d - Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative" euro 2.000.000,00 sul Capitolo U33738-000 "React EU - Contributo FESR - asse 6 - Azione 6.1.2 - Piano straordinario a favore dei Mobility Manager aziendali", di cui euro 1.700.000,00 sul bilancio 2022 ed euro 300.000,00 sul bilancio 2023;

per quanto riguarda infine le risorse di cui al Decreto MIMS del 05/11/2021 per euro 665.627,00 sul Capitolo U35850-000 - "Reimpiego del contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il mobility management", sul bilancio 2022.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio.

A voti unanimi e palesi

## DELIBERA

1. Di APPROVARE per le motivazioni esposte in premessa gli schemi di bando per l'attuazione delle schede progetto "BO6.1.2c - Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica" e " BO6.1.2d

- Piano straordinario a favore dei Mobility Managers aziendali ed azioni innovative", relativamente al finanziamento PON METRO REACT EU, allegati quali parte integrante e sostanziale.

2. DI PROCEDERE, in relazione alle risorse assegnate al Comune di Bologna con Decreto n.436 del 05/11/2021, al fine di presentare l'istanza di finanziamento al MIMS entro e non oltre il 30 giugno 2022, alla conclusione dell'istruttoria tecnica, dando atto, nel caso in cui le spese ammissibili risultassero superiori a quelle ammesse, di utilizzare un criterio di ripartizione basato sul numero dei dipendenti di ogni azienda/Ente beneficiari.

Infine, con votazione separata, all'unanimità

## DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere ai conseguenti adempimenti amministrativi e contabili necessari all'attuazione di quanto disposto.

Il Segretario Generale  
Roberto Finardi

Il Sindaco  
Matteo Lepore

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -